

**Berliner Flughäfen entscheiden sich für ARCWAY Cockpit  
Softwareanforderungen an Verkehrssteuerungssysteme für neuen  
Hauptstadt-Airport BBI werden mit ARCWAY-Werkzeug spezifiziert**

*Berlin, 17. Juli 2008. Die Berliner Flughäfen setzen auf Cockpit 3.1 von ARCWAY, um die Softwareanforderungen an die Verkehrssteuerungssysteme des neuen Flughafens Berlin Brandenburg International BBI zu spezifizieren. Nach dem Ausbau von Berlin-Schönefeld sollen dort ab dem Jahr 2011 fünf verschiedene Systeme die Verkehrsinfrastruktur für 22 bis 25 Millionen Passagiere steuern. Zunächst steht die Erstellung der Lastenhefte an, im nächsten Schritt soll die Realisierung der Systeme EU-weit ausgeschrieben werden. ARCWAY Cockpit wird von Anfang an für das Anforderungsmanagement eingesetzt und soll durch Business Process driven Requirements Engineering und direkte Importfunktion für ARIS-Geschäftsprozesse dafür sorgen, dass die neue IT-Landschaft die angestrebten Geschäftsprozesse optimal unterstützt.*

Den wichtigsten Erfolgsfaktor für das Großprojekt bildet das spätere reibungslose Zusammenspiel der zu entwickelnden Verkehrssteuerungssysteme, darunter ein Flugdatenmanagementsystem, ein Fluganzeigesystem, ein Ressourcenmanagementsystem, ein Performance-Monitoring-System und ein Enterprise Service Bus. In der momentan anlaufenden ersten Phase spezifizieren die Berliner Flughäfen dazu, welche Funktionalität in welchem System realisiert werden soll, wie die Systeme interagieren und welche Schnittstellen zu anderen Komponenten wie Türsteuerung, Gepäckförderanlage oder Gebäudeautomation benötigt werden. „Als ausgesprochen wertvoll erweist sich dabei die übersichtliche Gesamtsicht auf Geschäftsprozesse, Anforderungen und Systemarchitektur, die uns Cockpit bietet“, sagt Cort Comish, Berater IT-Strategie und Projektentwicklung bei den Berliner Flughäfen.

ARCWAY Cockpit basiert auf einem visuellen und bereichsübergreifenden Landkarten-Konzept, das unterschiedliche Darstellungsformen integriert: von ereignisgesteuerten Prozessketten (EPK), Use Cases oder UML-

Beschreibungen bis hin zur Fach- und Anwendungslandkarte. Während die Fachlandkarte die prozessübergreifenden Zusammenhänge aus Sicht der Fachabteilungen darstellt, bilden die Anwendungslandkarten die IT-spezifische Sicht ab, so dass sich mit den daraus erstellten Lastenheften am Ende alle Beteiligten identifizieren können. Da die Berliner Flughäfen ARIS von IDS Scheer für das Business Process Management verwenden, profitieren sie von dem mit Cockpit 3.1 neu eingeführten ARIS-Import.

„Der visuelle Ansatz von Cockpit erleichtert die Kommunikation mit den Fachbereichen ungemein“, haben Comish und sein Team schnell festgestellt. „Da wir mit dem Werkzeug selbst kleinsten Teilprozessen die daraus resultierenden Anforderungen und betroffenen Systemkomponenten zuordnen können, werden die Lastenhefte der Verkehrssteuerungssysteme auch für die entwickelnden Softwarehäuser problemlos nachvollziehbar sein.“

**(347 Wörter / 2.964 Zeichen)**

### **Über die Berliner Flughäfen**

Die Berliner Flughäfen sichern mit den Airports Schönefeld, Tegel und Tempelhof die Luftverkehrsinfrastruktur für die Hauptstadtregion Berlin-Brandenburg. Ab 2011 wird der gesamte Verkehr auf dem neuen Hauptstadt-Airport Berlin Brandenburg International BBI konzentriert.

Die Berliner Flughäfen verzeichnen ein Rekordwachstum. 2007 sind über 20 Millionen Passagiere von und nach Berlin geflogen. Berlin nimmt damit im deutschlandweiten Vergleich den dritten Platz bei Passagieren ein. Der Standort wächst mit über acht Prozent deutlich schneller als der Durchschnitt der deutschen Verkehrsflughäfen. Außerdem ist Berlin der größte Low-Cost-Standort in Kontinentaleuropa.

### **Über ARCWAY**

Die ARCWAY AG ist die erste Ausgründung aus dem Hasso-Plattner-Institut für Softwaresystemtechnik und beschäftigt sich seit 2004 mit der Prozessoptimierung an der Schnittstelle zwischen IT-Abteilung und Fachbereichen. Als größtes Hemmnis einer effizienten und transparenten Zusammenarbeit hat sie dabei die unterschiedliche Sprache der verschiedenen Bereiche erkannt. Das unkomplizierte Werkzeug zur Geschäftsprozessoptimierung Cockpit 3 verzichtet deshalb auf die üblichen hochtechnischen Ansätze und vereint vielmehr Business- und IT-Sicht in einem Landkartenkonzept mit übersichtlichen und visuell ansprechenden Darstellungen auch komplexer Zusammenhänge. So bringt Cockpit 3 alle

Beteiligten an einem Tisch zusammen und sorgt für eine fruchtbare Zusammenarbeit bei Anwendungsfällen wie der Prozessdokumentation, Anforderungsmanagement einschließlich dem Erstellen von Lasten- oder Pflichtenheften, IT-Architekturdokumentation und Projektdokumentation oder dem prozessorientierten Entwickeln, Verkaufen und Einführen von Softwarelösungen.

Für Fragen und weitere Informationen stehen Ihnen gerne zur Verfügung:

**ARCWAY AG**

**Peter Aschenbrenner**

Alt-Moabit 90 b

D-10559 Berlin

Telefon (030) 8009783-228

Fax (030) 8009783-100

[peter.aschenbrenner@arcway.com](mailto:peter.aschenbrenner@arcway.com)

[www.arcway.com](http://www.arcway.com)

**in-house Agentur GmbH**

**Michael Ihringer**

Kastanienallee 24

D-64289 Darmstadt

Telefon (06151) 30830-0

Fax (06151) 30830-11

[ihringer@in-house.de](mailto:ihringer@in-house.de)

[www.in-house.de](http://www.in-house.de)

**Berliner Flughäfen**

Ralf Kunkel

Telefon (030) 6091-2055

Fax (030) 6091-1643

[pressestelle@berlin-airport.de](mailto:pressestelle@berlin-airport.de)

[www.berlin-airport.de](http://www.berlin-airport.de)

[www.viaberlin.com](http://www.viaberlin.com)